



SCUOLA NAZIONALE FUORISTRADA 4X4 UISP

RELAZIONE ANNUALE BIENNIO 2015/2016

Parma, 31 12 2016

La fine dell'anno è periodo di bilanci vediamo pertanto quale sia stato nel biennio 2015 / 2016, l'andamento della "Scuola Nazionale Fuoristrada 4x4 UISP".

Il primo atto

Nel 2015 è stato approvato Il nuovo Regolamento della Scuola Nazionale Fuoristrada 4x4 UISP. In questa nuova stesura ha rivestito notevole importanza pratica l'introduzione dell'Art. 4.1 che prevede, pur con i dovuti accertamenti, l'accesso al Corso Istruttori dei soggetti con "Convalidata esperienza fuoristradistica", accesso prima consentito ai soli possessori dell'Attestato del "Corso Avanzato". La modifica ha permesso di confermare nei due Corsi Istruttori organizzati nel 2016, ben 23 nuovi Allievi Istruttori, dei quali 8 hanno già conseguito la nomina ad Istruttore Nazionale. Si è così potuta costituire anche la nuova polarità didattica di Rimini, che già in questo 2016 ha organizzato 2 corsi per la Protezione Civile, mentre altre tre polarità sono in fase di costituzione, a Ferrara, Modena e Venezia, prevedibilmente attive nel 2017. Da notare che ne rispettivamente i due Corsi per Istruttori organizzati nel 2016, solo 4 partecipanti erano in possesso dell'attestato del Corso Avanzato, gli altri 19 hanno invece beneficiato dell'Art. 4.1-

19/03/15 Meeting degli Istruttori a Reggio Emilia.

In occasione del Meeting sono stati nominati i 5 membri del "Coordinamento Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 UISP" per il quadriennio 2015 / 2019 oltre al "Coordinatore Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 UISP" nella figura del sottoscritto. Nella 1a Riunione del "Coordinamento Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 UISP", seguita al Meeting sono stati nominati i nuovi Istruttori Formatori (v. Albo Istruttori).

Interventi effettuati.

Da neo eletto alla carica di Coordinatore della Scuola Nazionale Fuoristrada 4x4 della UISP, avvenuta per altro ad anno avanzato, (marzo 2015), m'è parso prioritariamente necessario stabilire quale fosse l'effettiva consistenza della base su cui lavorare, in particolare ho reputato indispensabile sapere quale fosse la reale entità degli Istruttori attivi e quali e quante fossero le Società operative. Si è quindi proceduto con le seguenti iniziative:

-1 - Completa revisione dell'"Albo Istruttori", con registrazione di ciascun Istruttore mediante un'aggiornata scheda conoscitiva, (prima inesistente). Dopo la sua revisione, l'"Albo" è stato costantemente aggiornato. Si è poi provveduto con una rendicontazione parallela alla registrazione delle partecipazioni degli Istruttori ai corsi per valutare l'ottemperanza all'art. 5.2 del "R.S.N.F. 4x4 UISP", che prevede per il mantenimento dell'iscrizione all'"Albo" la partecipazione attiva ad almeno un Corso ogni tre anni. Dato che negli anni scorsi non risultano essere state registrate le presenze degli Istruttori ai Corsi, si è deciso di ripartire come anno zero di riferimento dal 2015 per gli Istruttori iscritti all'"Albo" antecedentemente a questa data.

-2 - Costituzione di un'e-mail list degli Istruttori iscritti all'"Albo" per una più diretta e pratica diffusione delle comunicazioni.

-3 - Completa rivisitazione degli elenchi delle Società Automobilistiche iscritte alla UISP mediante l'invio di schede conoscitive. Inchiesta mirante a stabilire: - quali tra le Società automobilistiche fossero effettivamente operative nel

Settore Fuoristrada - quali tra queste avessero al loro interno un Settore Scuola attivo con propri Istruttori - quali pur non avendo un Settore scuola attivo fossero interessate a costituirlo.

Il lavoro di censimento è stato piuttosto laborioso in quanto in diversi casi per ottenere i dati richiesti si sono dovuti contattare telefonicamente, uno ad uno, i Presidenti delle Società che non avevano rinviata la Scheda Conoscitiva.

- 4 - In base al principio che ogni componente di un sistema debba essere costantemente informato, per quanto di competenza, degli eventi riguardanti il sistema stesso, è stata costituita una seconda e-mail list aggiornata, comprendente tutte le Società con una Polarità Didattica attiva o comunque interessate a costituirla, ed una terza, allargata, comprendente tutte le Società che praticano genericamente l'attività fuoristradistica. Dopo questa lunga e complessa fase riorganizzativa, si è provveduto a stabilire contatti informativi costanti con Istruttori e Società.

- 5 - In ottemperanza alla finalità del "R.S.N.F. 4x4 UISP" di: divulgare, educare, promuovere e formare il personale addetto, all'attività fuoristradistica, con l'approvazione del Presidente del "Coordinamento Automobilistico Nazionale UISP", sono stati rivisti tutti i costi inerenti i Corsi, in particolare è stato tolto il contributo per l'assegnazione del Corso, prevedendo solo un contributo per partecipante di 20 euro, per il Corso Base ed il Corso avanzato, ridotto a soli 5 euro per i Corsi rivolti al Volontariato. Completa gratuità invece per i Corsi Istruttori. Le Società organizzatrici, aderenti alla UISP vengono lasciate libere di applicare le tariffe che riterranno più congrue in funzione dei servizi che vorranno offrire ai corsisti.

I Numeri della "Scuola" al 31 12 2016

Le Società

- 1) Società UISP che espletano attività fuoristradistica a vari livelli 46
- 2) Società UISP che hanno un Settore Scuola ad oggi attivo con Istruttori 8
- 3) Società UISP che hanno un Settore Scuola attivo o interessate a costituirlo 30
- 4) Società UISP che hanno un Settore Scuola in fase di costituzione (Allievi Istruttori) 3
- 5) Società UISP che non hanno risposto al questionario e comunque non contattabili 5

Gli Istruttori del Sistema Scuola UISP

- 1) Istruttori Formatori 12
- 2) Istruttori Nazionali 28 3) Allievi Istruttori 14

La distribuzione Regionale (Società con Istruttori o Allievi istruttori)

- 1) Emilia Romagna 5 Società; 12 Istruttori Nazionali; 2 Istruttori Formatori; 12 Allievi Istr.
- 2) Friuli Venezia Giulia 1 Società; 2 Istruttori Nazionali; 3 Istruttori Formatori
- 3) Liguria 1 Società; 4 Istruttori Nazionali; 2 Istruttori Formatori
- 4) Sardegna 1 Società; 8 Istruttori Nazionali; 5 Istruttori Formatori
- 5) Sicilia 1 Società; 1 Istruttore Nazionale
- 6) Veneto 1 Società; 2 Allievi Istruttori
- 7) Piemonte 1 Società; 1 Istruttore Nazionale

I Corsi 2016

Corsi totali effettuati - 8

1 Corso Base; 4 Corsi Protezione Civile; 1 Corso base + Corso Protezione Civile; 2 Corsi Istruttori ,11/04/16 – ASD Nord Est 4x4 – Corso base 03/06/16 – Quattroperquattro Sardegna Club – Corso Protezione Civile 17/06/16 – Club Alfa Matta

ASD – Corso Istruttori 27/06/16 – Club Alfa Matta ASD – Corso Protezione Civile + Corso base 28/10/16 – Club Alfa Matta ASD – Corso Istruttori 04/11/16 - F.P.I. 4x4 Action Adventure Rimini – Corso Protezione Civile 02/12/15 – F.P.I. 4x4 Action Adventure Rimini – Corso Protezione Civile 10/12/16 – Quattroperquattro Sardegna Club – Corso Protezione Civile

Note conclusive

Prima considerazione: E' eclatante la differenza tra le Società dedite al fuoristradismo, 46 e le Società con Settore Scuola operativo, solo 8 , anche se fa ben sperare il numero delle Società interessate che ammontano a 30, oltre alle 3 Società che dovrebbero essere operative nel 2017. Uno dei compiti della programmazione 2017 sarà proprio quello di incentivare le 30 Società che hanno manifestato interessamento.

Seconda considerazione: E' molto scarsa la distribuzione delle Società con Scuola a livello nazionale, sono solo 6 le Regioni coperte e per di più con una sola Società per Regione, fa eccezione la Regione Emilia Romagna che ad oggi ha una copertura di 3 Province, che dovrebbero divenire 5 nel 2017.

Terza considerazione: Scarsi i corsi effettuati nel 2016, solo 8, che divengono 6 se non si considerano i due Corsi Istruttori. Molto positiva invece l'affluenza ai Corsi Istruttori ed i risultati che ne sono conseguiti con la prospettiva di costituire tre nuove Polarità Didattiche a: Ferrara, Modena e Venezia oltre a quella già operativa a Rimini. Questa sembra la strada giusta da seguire. A tal proposito vi è stato inviato il questionario per la programmazione dei Corsi Istruttori 2017.

Ultima considerazione riguarda l'utenza delle nostre scuole, che vede sempre meno frequentatori tra gli appassionati del settore e sempre di più tra gli operatori della Protezione Civile. Questa nuova tendenza è dovuta a motivazioni legate alla normativa sulla sicurezza che prevede che i Volontari, alla stregua dei lavoratori dipendenti, debbano essere informati e formati per le mansioni loro assegnate a cura, nel caso del Volontariato, del Legale Rappresentante dell'Associazione di appartenenza. Ed è proprio a queste richieste che dovremo dare le adeguate risposte se vogliamo veder progredire la nostra specializzazione formativa nel prossimo futuro.

Coordinatore Nazionale Scuola Fuoristrada 4x4 UISP . Marco Nadalini